RegioneLombardia

DECRETO N. 9703 Del 04/10/2016

Identificativo Atto n. 651

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE

Oggetto

PROGETTO DI VARIANTE AL VIGENTE P.I.I. IN CONFORMITA' AL PGT COMUNALE, CON RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DEL CENTRO COMMERCIALE ESISTENTE, REALIZZAZIONE DEL NODO INTERSCAMBIO E INTERVENTI DI COMPLETAMENTO A FUNZIONE DIREZIONALE IN COMUNE DI CINISELLO BALSAMO [MI]. PROPONENTE: AUCHAN SPA - IMMOBILIARE EUROPEA SPA - PATRIMONIO REAL ESTATE SPA - GALLERIA CINISELLO SRL. PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE AI SENSI DEL D.LGS. 152/2006 E DELLA L.R. 5/2010. [R1057].

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante

RegioneLombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

VISTI:

- il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152: "Norme in materia ambientale", con specifico riferimento alla Parte Seconda, Titolo III;
- la l.r. 2 febbraio 2010, n. 5 "Norme in materia di Valutazione d'Impatto ambientale";
- il r.r. 21 novembre 2011, n. 5 di attuazione della l.r. 5/2010;
- l'art.1 comma 1f del DM161/2012 per cui *l'Autorità Competente all'approvazione del piano di utilizzo* "*… è l'autorità che autorizza la realizzazione dell'opera e, nel caso di opere soggette nel caso di opere soggette a valutazione ambientale o ad autorizzazione integrata ambientale, è l'Autorità Competente di cui all'articolo 5, comma 1, lettera p), del decreto legislativo n. 152 del 2006 e successive modificazioni*";
- la Legge 7.8.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi";
- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle Leggi Regionali in materia di organizzazione e personale";
- il decreto del Segretario Generale n. 7110 del 25 luglio 2013 "Individuazione delle Strutture Organizzative e delle relative competenze ed aree di attività delle Direzioni della Giunta Regionale - X Legislatura";
- le Delibere di Giunta regionale n. 2014 del 1 luglio 2014, "X Provvedimento Organizzativo 2014", n. 2996 del 30 dicembre 2014, "XXI Provvedimento Organizzativo 2014", n. 3566 del 14 maggio 2015, "XI Provvedimento Organizzativo 2015, n. 3839 del 14 luglio 2015, "XVI Provvedimento Organizzativo 2015, n. 4653 del 23 dicembre 2015.

PRESO ATTO che:

- in data 22.06.2015 [con nota in atti regionali prot.T1.2015.30743] sono stati depositati presso la Direzione Generale, Ambiente, energia e sviluppo sostenibile della Giunta regionale - da parte di Auchan SpA - Immobiliare Europea SpA - Patrimonio Real Estate SpA - Galleria Cinisello Srl - [nel seguito "il proponente"], con sede in Rozzano Milanofiori, strada 8, palazzo N - lo studio di impatto ambientale e la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale relativi al progetto di variante al vigente P.I.I. in conformità al PGT comunale, con ristrutturazione e ampliamento Centro Commerciale esistente, realizzazione del nodo di interscambio, interventi di completamento a funzione direzionale, nel Comune di Cinisello Balsamo (MI); copia della documentazione è stata

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

contestualmente depositata presso gli Enti territoriali interessati dall'intervento;

- il progetto rientra nelle tipologie progettuali di cui l.r. 5/2010 Allegato B, punto 7, b3, b4, b5, e punto 8T, dato che già il P.I.I. vigente è stato sottoposto a verifica di assoggettamento a VIA, conclusasi con Decreto Regione Lombardia - Struttura VIA n. 15600 del 28.08.2002 di esclusione dalla procedura di VIA;
- considerando l'ampiezza degli ambiti della variante al piano attuativo, la vastità e la complessità degli interventi infrastrutturali e di riqualificazione che vi sono previsti, il Proponente ha optato per assoggettare volontariamente, in via cautelativa, la variante in argomento direttamente alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- in data 25.06.2015 è avvenuta la pubblicazione, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 152/2006, dell'annuncio del deposito del progetto e dello studio d'impatto ambientale sul quotidiano "Il Giorno - Il Resto del Carlino - La Nazione";
- il proponente ha provveduto al versamento degli oneri istruttori in data 01.07.2015, secondo le disposizioni di cui all'art. 3 comma 5 della l.r. 5/2010, dopo aver effettuato la valutazione economica degli interventi in parola;
- in data 09.11.2015 [con nota in atti regionali prot. T1.2015.56581], la Struttura VIA ha richiesto al Proponente documentazione integrativa in merito al progetto ed ai suoi effetti sull'ambiente; le integrazioni sono state depositate in data 30.11.2015 [con nota in atti regionali prot. T1.2015.60798];
- la procedura di v.i.a. è stata caratterizzata dai seguenti passaggi amministrativi: prima seduta della Conferenza di Servizi istruttoria [C.d.S.i. - l.r. 5/2010, art. 4.3], con la presentazione del progetto, dello studio d'impatto ambientale e sopralluogo istruttorio, il 08.09.2015; seconda seduta della C.d.S.i., - con l'acquisizione dei pareri degli Enti territoriali, il 02.01.2016;
- in data 12.05.2016 [con nota in atti regionali prot. T1.2016.23576], la Struttura VIA ha comunicato al proponente, ai sensi dell'art. 10-bis della legge 241/1990, l'intenzione di procedere ad emanare un giudizio di valutazione di impatto ambientale negativo del progetto per criticità relative alla mobilità, paesaggio e Piano di Utilizzo delle terre; in data 23.05.2016 [nota in atti regionali prot. T1.2016.26934], il proponente ha richiesto la proroga dei di novanta giorni del termine per il deposito delle proprie osservazioni al sopra citato provvedimento; proroga concessa con nota del 27.05.2016 [in atti regionali prot. T1.2016.27006];
- in data 30.06.2016 [nota in atti regionali prot. T1.2016.33557], il proponente ha depositato controdeduzioni al preavviso di rigetto ex art. 10-bis di cui sopra;
- in data 08.09.2016, a seguito del deposito da parte del proponente delle controdeduzioni, si è tenuto la terza seduta della C.d.S.i. per l'acquisizione dei parerei degli Enti territoriali;
- in data 28.09.2016 la Commissione Istruttoria Regionale V.I.A., ai sensi dell'art. 5 del r.r.

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

5/2011, ha esaminato e approvato la relazione istruttoria finale da rendere all'Autorità Competente.

DATO ATTO che la documentazione depositata ed esaminata nell'ambito dell'istruttoria per l'espressione della pronuncia di compatibilità ambientale è comprensiva:

- dello studio di impatto ambientale [s.i.a.];
- della Sintesi non tecnica;
- degli elaborati di progetto;
- delle integrazioni allo s.i.a.;
- del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo;
- delle controdeduzioni al preavviso di rigetto.

RILEVATO che:

- l'ambito di intervento si colloca nel comune di Cinisello Balsamo, nell'hinterland nord orientale della città di Milano. L'area è situata in prossimità del confine comunale con il comune di Monza, ed è compresa tra l'autostrada A4 Torino - Trieste a sud, la S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" a ovest, l'A52 Tangenziale Nord di Milano a nord e la S.P. 58 Via Valtellina a est;
- la variante al vigente Programma Integrato di Intervento (P.I.I.) del comparto 'PA6-TP04' e l'attuazione del contiguo Ambito di trasformazione 'AT/F Bettola' sono previste dal vigente strumento urbanistico generale del Comune di Cinisello Balsamo;
- per la descrizione degli interventi previsti nella proposta progettuale in esame si rimanda a quanto descritto al par. 5 della Relazione istruttoria – allegato A – parte integrante del presente atto.

DATO ATTO che gli Enti territoriali interessati dal progetto sono stati convocati alla Conferenza di Servizi istruttoria [C.d.S.i.]; in particolare nella terza seduta - tenutasi il 08.09.2016 e il cui verbale è agli atti dell'istruttoria - sono stati espressi i seguenti pareri e determinazioni:

- *Comune di Cinisello Balsamo*: in sede di Conferenza istruttoria ha espresso parere favorevole con precisazioni, depositando la nota del 07.09.2016.
- *La Citta Metropolitana di Milano* con nota [in atti regionali prot. T1.2016.44833 del 08.09.2016 ha espresso parere favorevole.
- *Comune di Milano* con nota [in atti regionali prot. T1.2016.44976] ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

PRESO ATTO che durante l'iter istruttorio relativo alla pronuncia di compatibilità ambientale sono pervenute, ai sensi dell'art. 24, comma 4 del d.lgs. 152/2006, osservazioni

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

da parte del pubblico come riportate nel par. 9.1 della Relazione istruttoria – allegato A – parte integrante e sostanziale del presente atto.

VISTA la relazione istruttoria - allegata come parte integrante al presente provvedimento e qui richiamata ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della legge 241/1990 quale motivazione del presente atto - approvata dalla Commissione istruttoria regionale per la v.i.a., [art. 5 del r.r. 5/2011], nella seduta del 28.09.2016.

PRESO ATTO che le controdeduzioni prodotte dal Proponente a seguito del preavviso di rigetto ai sensi dell'art. 10 bis della legge 241/1990 (con nota in atti regionali prot. T1.2016.23576) mutano il giudizio nel suo complesso anche in ragione dell'acquisizione degli ulteriori elementi conoscitivi tratti in sede di istruttoria, in particolare in relazione al Piano di Utilizzo e alla componente paesaggio.

PRESO ALTRESI' ATTO che la suddetta relazione istruttoria rassegna in sintesi le seguenti conclusioni:

- lo s.i.a. è stato condotto secondo quanto indicato dall'art. 22 del d.lgs. 152/2006; risultano analizzati in modo complessivamente adeguato le componenti ed i fattori ambientali coinvolti dal progetto e individuati gli impatti e le azioni fondamentali per la loro mitigazione;
- condizione necessaria ai fini di una valutazione positiva del progetto in argomento, rispetto all'impatto sul sistema complessivo della mobilità, risulta l'ottimizzazione della soluzione progettuale "nuova area di sosta autobus di linea" numero 4 presentata dal proponente in sede di osservazioni ex art. 10 bis della legge 241/90, per le motivazioni contenute nel paragrafo 8.5 'Mobilità' della Relazione Istruttoria – allegato A parte integrante del presente decreto;
- individua ulteriori condizioni per la compatibilità del progetto (cfr. paragrafo 10.3 della relazione istruttoria);
- ritiene approvabile il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, alla luce degli aggiornamenti presentati dal proponente in sede di osservazioni al preavviso di diniego (cfr allegato Q).

RITENUTO di condividere i contenuti e le conclusioni dell'allegata relazione istruttoria e, conseguentemente, sulla base di quanto sopra riportato, di poter concludere che nel complesso, le informazioni prodotte dal Proponente e la loro esposizione consentono la comprensione delle caratteristiche del progetto e la valutazione dei principali effetti che l'opera può comportare sull'ambiente;

DATO ATTO che il presente provvedimento ha richiesto un termine effettivo di 96 giorni per concludere il relativo procedimento, rispetto al termine di 150 giorni (dal deposito delle osservazioni alla comunicazione di cui all'art. 10 bis l. 241/90) previsto ai sensi del d.lgs. 152/06.

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo ter.9.02.249.4 "Azioni di

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

raccordo con la CVIA nazionale e regionale" del vigente P.R.S..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 14 della L.R. 17/2014.

DECRETA

1) Di esprimere - ai sensi del d.lgs. 152/2006 e della l.r. 5/2010 - giudizio positivo in ordine alla compatibilità ambientale al progetto di variante al vigente P.I.I. in conformità al PGT comunale, con ristrutturazione e ampliamento Centro Commerciale esistente, realizzazione del nodo di interscambio, interventi di completamento a funzione direzionale, nel Comune di Cinisello Balsamo (MI) nella configurazione progettuale che emerge dagli elaborati depositati dal proponente Auchan SpA - Immobiliare Europea SpA - Patrimonio Real Estate SpA - Galleria Cinisello Srl, - a condizione venga ottimizzata la soluzione progettuale n. 4 relativa alla nuova area di sosta autobus, secondo le indicazioni fornite al paragrafo 8.5 "Mobilità" dell'Allegato A parte integrante del presente atto; tale "soluzione ottimizzata" dovrà essere sottoposta a verifica di ottemperanza presso l'autorità competente V.I.A.;

2) la compatibilità ambientale di cui al punto 1 è altresì sottoposta alle seguenti condizioni:
   - venga attuato quanto previsto dal proponente circa le "Opere di mitigazione" (cfr paragrafo 7 dell'allegato A parte integrante del presente atto)
   - che siano ottemperate le prescrizioni riportate al paragrafo 10.3 "Quadro delle prescrizioni" dell'allegato A parte integrante del presente atto.

3) di approvare ai sensi dell'art. 4 comma 5 bis della lr5/2010 e del DM 161/2012 il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo alla luce degli aggiornamenti presentati dal proponente in sede di osservazioni al preavviso di diniego (cfr allegato Q);

4) il Comune di Cinisello Balsamo è tenuto a vigilare sul rispetto delle prescrizioni di cui al precedente punto 1, così come recepite nel provvedimento di autorizzazione, e a segnalare tempestivamente all'autorità competente in materia di VIA eventuali inadempimenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del d.lgs. 152/2006;

5) ai sensi dell'art. 26, comma 6, del d.lgs. 152/2006, il progetto in parola dovrà essere realizzato entro 5 anni dalla pubblicazione sul B.U.R.L. della sola parte dispositiva del presente decreto;

6) di provvedere alla trasmissione del presente decreto al proponente Auchan SpA - Immobiliare Europea SpA - Patrimonio Real Estate SpA - Galleria Cinisello Srl, al Comune di Cinisello Balsamo, al Comune di Milano, alla Provincia di Monza e alla Città Metropolitana di Milano;

7) di provvedere alla pubblicazione sul BURL della sola parte dispositiva del presente

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

decreto;

8) di provvedere altresì alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito web www.cartografia.regione.lombardia.it/silvia/;

9) di rendere noto che contro il presente decreto è proponibile ricorso giurisdizionale, secondo le modalità di cui al d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, presso il T.A.R. della Lombardia entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sul B.U.R.L, della parte dispositiva del presente atto; è altresì ammesso ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla medesima data di pubblicazione.

Il Dirigente
Silvio Landonio

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
COPIA DEL DOCUMENTO DIGITALE DEPOSITATO PRESSO L'ENTE
Protocollo N.0073753/2016 del 10/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
Firmatario: SILVIO LANDONIO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

RegioneLombardia

DECRETO N. 10655 Del 25/10/2016

Identificativo Atto n. 702

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE

Oggetto

VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO DI VIA N. 9703 DEL 04.10.2016 [RIF. PROCEDURA REG1057], RELATIVO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE REGIONALE AVENTE AD OGGETTO IL PROGETTO DI VARIANTE AL PII IN CONFORMITA' AL PGT COMUNALE, CON RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE ESISTENTE, REALIZZAZIONE DEL NODO DI INTERSCAMBIO, INTERVENTI DI COMPLETAMENTO A FUNZIONE DIREZIONALE IN COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI). PROPONENTE: AUCHAN SPA, IMMOBILIARE EUROPEA SPA, PARTIMONIO REAL ESTATE SPA, GALLERIA CINISELLO SRL.

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0079405/2016 del 28/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante

RegioneLombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

VISTI:

- il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152: "Norme in materia ambientale", con specifico riferimento alla Parte Seconda, Titolo III;
- la l.r. 2 febbraio 2010, n. 5 "Norme in materia di Valutazione d'Impatto ambientale";
- il r.r. 21 novembre 2011, n. 5 di attuazione della l.r. 5/2010;
- la legge 7.8.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi".;
- il d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle Leggi Regionali in materia di organizzazione e personale";
- il decreto del Segretario Generale n. 7110 del 25 luglio 2013 "Individuazione delle Strutture Organizzative e delle relative competenze ed aree di attività delle Direzioni della Giunta Regionale - X Legislatura";
- le Delibere di Giunta regionale n. 2014 del 1 luglio 2014 "X Provvedimento Organizzativo 2014", n. 2996 del 30 dicembre 2014 "XXI Provvedimento Organizzativo 2014", n. 3566 del 14 maggio 2015 "XI Provvedimento Organizzativo 2015 e n. 3839 del 14 luglio 2015, "XVI Provvedimento Organizzativo 2015, n. 4653 del 23 dicembre 2015.

PRESO ATTO che:

a) in data 22.06.2015 con nota [in atti regionali prot.T1.2015.30743] sono stati depositati presso la Direzione Generale, Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile della Giunta regionale - da parte Auchan SpA, Immobiliare Europea SpA, Patrimonio Real Estate SpA, Galleria Cinisello Srl [nel seguito "proponenti"] - lo studio di impatto ambientale e la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale relativi al progetto di variante al vigente PII in conformità al PGT comunale, con ristrutturazione e ampliamento Centro Commerciale esistente, realizzazione del nodo di interscambio, interventi di completamento a funzione direzionale, nel Comune di Cinisello Balsamo (MI);

A
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0079405/2016 del 28/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014

b) l'istruttoria si è conclusa con decreto di VIA n. 9703 del 04.10.2016, recante "*giudizio positivo in ordine alla compatibilità ambientale al progetto di variante al vigente P.I.I. in conformità al PGT comunale, con ristrutturazione e ampliamento Centro Commerciale esistente, realizzazione del nodo di interscambio, interventi di completamento a funzione direzionale, nel Comune di Cinisello Balsamo (MI) nella configurazione progettuale che emerge dagli elaborati depositati dal proponente Auchan SpA - Immobiliare Europea SpA - Patrimonio Real Estate SpA - Galleria Cinisello Srl, - a condizione venga ottimizzata la soluzione progettuale n. 4 relativa alla nuova area di sosta autobus, secondo le indicazioni fornite al paragrafo 8.5 "Mobilita" dell'Allegato A parte integrante del presente atto; tale "soluzione ottimizzata" dovrà essere sottoposta a verifica di ottemperanza presso l'autorità competente V.I.A.*"

c) a seguito delle determinazioni sopra richiamate i Proponenti, con nota del 12.10.2016 [in atti regionali prot. T1.2016.51904] hanno depositato istanza di verifica di ottemperanza alla "soluzione ottimizzata" prescrizioni di cui al suddetto decreto, corredata dalla documentazione progettuale necessaria;

d) in sintesi, la soluzione progettuale presentata prevede:

- l'arretramento verso sud il fronte dell'edificio prospiciente la stazione autobus;
- l'ampliamento dell'area della sosta bus da m² 3.820 a m² 6.230), in direzione est, con occupazione di spazi che il progetto originario destinava ad area di carico/scarico merci;
- che l'area di carico/scarico, pur ridotta in superficie, risulta avere funzionalità analoga alla precedente, risultando altresì ottimizzata in quanto realizzata mediante completa separazione tra gli spazi di carico/scarico propriamente detti e gli spazi dell'isola ecologica e fisicamente, strutturalmente e funzionalmente separata da quella di sosta bus;
- che la Bicistazione risulta ampliata di dimensione (da m² 792 a m² 880), e, soprattutto, articolata in struttura "in linea" (due piani sovrapposti), idonea ad accogliere i previsti 500 posti bici;
- di destinare l'area di via Biagi, (a completamento dell'area di sosta bus nella soluzione n. 4) quale area a parcheggio pubblico esistente di proprietà comunale;
- la separazione, nonché l'utilizzo indipendente, dell'Hub;
- di ripristinare la doppia corsia in carreggiata sud di via Bettola, di cui una espressamente dedicata al TPL, completamente svincolata dalla viabilità privata;
- di dotare la funzione di Kiss&ride di apposita corsia, ove sono localizzati sino a n. 5 posti auto per sosta breve privata e sino a tre posti auto per i taxi. Il percorso di accesso dall'area kiss&ride alla M1 è idoneo ad indirizzare l'utenza verso l'accesso principale alla stazione, eliminando i punti di conflitto con i differenti flussi del traffico veicolari in transito sulla viabilità;

e) con nota del 13.10.2016 [in atti regionali prot. T1.2016.52414] l'autorità competente

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0079405/2016 del 28/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014

Struttura VIA ha convocato per il giorno 21/10/2016 Conferenza di Servizi istruttoria, [art. 14, comma 1, della legge 241/1990] per l'acquisizione dei pareri inerenti la soluzione progettuale depositata;

f) nel corso della Conferenza sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- Comune di Cinisello con nota del 21.10.2016 prot. 77397 ha espresso parere favorevole alla soluzione n. 6, fatti salvi futuri approfondimenti necessari dal punto di vista urbanistico;
- Comune di Milano con nota del 20.10.2016 prot. 53799 ha espresso parere favorevole alla nuova soluzione;
- Città Metropolitana di Milano con nota del 20.10.2016 prot. 243868 ha espresso parere favorevole;
- DG Infrastrutture e Mobilità con nota depositata agli atti in sede di Conferenza di Servizi ha espresso parere favorevole raccomandando che in fase esecutiva siano opportunamente verificati con gli Enti competenti gli interventi puntuali sugli elementi di arredo urbano e sulla segnaletica orizzontale atti ad ottimizzare la circolazione di mezzi e passeggeri nell'ambito del nodo di interscambio con il TPL con particolare riferimento all'innesto su via Bettola della corsia dedicata ai bus in adiacenza alla rotatoria.

In sede di conferenza, inoltre, l'autorità competente all'approvazione del progetto (Comune di Cinisello Balsamo) dà atto della non necessità di attivare la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del punto 8t, dell'Allegato B della L. R. 5/2010 per le modifiche apportate al progetto ritenuto che le stesse non influiscono sulle valutazioni condotte in sede istruttoria di VIA.

DATO ATTO che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti ai sensi di legge, 13 giorni rispetto ai 30 giorni di cui all'art. 2 comma 2 della legge 241/1990 dal deposito dell'istanza da parte del Proponente.

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo ter.09.02.249.4 "Azioni di raccordo con la CVIA nazionale e regionale" del vigente P.R.S..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 14 della L.R. 17/2014.

DECRETA

1- l'avvenuta ottemperanza, con la soluzione progettuale definita n. 6, dell'ottimizzazione della soluzione progettuale n. 4 relativa alla nuova area di sosta autobus, secondo le indicazioni fornite al paragrafo 8.5 "Mobilita" dell'Allegato A parte integrante al decreto VIA N. 9703 del 04.10.2016.

2- In fase esecutiva dovranno essere opportunamente verificati con gli Enti competenti

A
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0079405/2016 del 28/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014

gli interventi puntuali sugli elementi di arredo urbano e sulla segnaletica orizzontale atti ad ottimizzare la circolazione di mezzi e passeggeri nell'ambito del nodo di interscambio con il TPL con particolare riferimento all'innesto su via Bettola della corsia dedicata ai bus in adiacenza alla rotatoria;

3- di dare atto che restano ferme le altre condizioni di cui al capitolo 10.3 (Quadro delle prescrizioni) della sopra citata relazione istruttoria parte integrante del decreto di VIA n. 9703 del 4/10/2016;

4- di trasmettere copia del presente decreto ai proponenti (Auchan SpA, Immobiliare Europea SpA, Patrimonio Real Estate SpA, Galleria Cinisello Srl, al Comune di Cinisello Balsamo, al Comune di Milano, Alla Provincia di Monza e della Brianza e alla Città Metropolitana di Milanoa;

5- di provvedere alla pubblicazione sul BURL della sola parte dispositiva del presente decreto;

6- di provvedere altresì alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito web www.cartografia.regione.lombardia.it/silvia/;

7- di rendere noto che contro il presente decreto è proponibile ricorso giurisdizionale, secondo le modalità di cui al d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, presso il T.A.R. della Lombardia entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sul B.U.R.L, della parte dispositiva del presente atto; è altresì ammesso ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla medesima data di pubblicazione.

IL DIRIGENTE

SILVIO LANDONIO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

A
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0079405/2016 del 28/10/2016
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014